

Prot. RFI-VDO.DOI.SI.SE/003-MIR-MERCI/TE.507/24 - 0459

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Mercitalia Rail S.r.l.

Direzione Tecnica

(direzionetecnica@pec.mercitaliarail.it)

FIRENZE

Circolazione e Orario Aree

TUTTE

(esclusa Palermo-Reggio C.-Cagliari)

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 23/4/2025

RFI-VDO.DOI.SI.SE\A0011\P\2025\0000445

Direzione Circolazione ed Orario

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. **Direzione Tecnica**

Normativa Tecnica, Circolabilità ed Analisi di
Rischio di Sistema

ROMA

Roma, (data del protocollo)

In esito alla richiesta Prot. MIR-DT.TE\P\2024\166 TE.507/24 del 23/07/2024 e successiva integrazione con e-mail del 12/03/2025 di Mercitalia Rail,

SI AUTORIZZA

il seguente trasporto eccezionale:

1)-7 locomotive Diesel da Manovra V100 di proprietà di MIST

Di seguito i NEV dei nove veicoli:

98 83 2484 001-2

98 83 2484 002-0

98 83 2484 003-8

98 83 2484 004-6

98 83 2484 005-3

98 83 2484 006-1

98 83 2484 024-4

3)-6.000 mm

4)-2.200 mm

5)-4

6)-12.100 mm

7)-53t

10)-15t/a max

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI COSTRUZIONE G1

20)-Mercitalia Rail

21-22)-OSOPPO – P.M. VAT - UDINE PARCO - PADOVA – VERDELLO DALMINE - MILANO SMISTAMENTO – SAVONA – VADO LIGURE Z.I. – CASTELGUELFO - RAVENNA – (IMC TPER) - RAVENNA - LIVORNO CALAMBRONE – ROSIGNANO – BRINDISI – P.M. CAGIONI.

23)-LA CIRCOLAZIONE DEL TRASPORTO TRA LE LOCALITÀ RIPORTATE AL PUNTO PRECEDENTE È AUTORIZZATA osservando quanto segue:

- a) su qualsiasi percorso della I.F.N., purché comprenda esclusivamente linee e tratti di linea classificate B2 o superiore e compresi nei Fascicoli Linea di Trieste, Venezia, Verona, Milano, Torino, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli e Bari;
- b) sul percorso a doppio binario, è consentito l'inoltro anche sul binario di destra o illegale.

In caso di anormalità alla circolazione i treni aventi in composizione il trasporto eccezionale in oggetto possono percorrere in senso inverso i binari delle linee e/o tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO:

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF Mercitalia Rail, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.

Ciò premesso nel SGS di Mercitalia Rail devono essere riportate le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione i trasporti eccezionali.

- 2) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Mercitalia Rail in ambito SGS aziendale.
- 3) Le locomotive in oggetto devono essere in regola con le scadenze manutentive.

- 4) Le locomotive in oggetto devono circolare trainate inattive alle seguenti condizioni:
 - a) gli organi di trasmissione degli assi motori devono essere disinseriti e/o scollegati e, all'occorrenza, smontati e condizionati;
 - b) l'alimentazione dei rubinetti di comando del freno deve essere intercettata;
 - c) le apparecchiature di bordo che possono provocare la frenatura indebita del treno devono essere all'occorrenza escluse ad eccezione dei dispositivi di segnalazione di deragliamento;
 - d) tutte le parti soggette a lubrificazione devono essere lubrificate prima della partenza e se necessario durante il trasferimento.Inoltre, le modalità di trasferimento stabilite dalla documentazione tecnica in dotazione ai veicoli devono essere correttamente applicate.
- 5) Le operazioni descritte al precedente punto 4) devono essere eseguite prima della partenza del treno a cura e sotto la responsabilità del Proprietario delle locomotive V100 che ne attesterà la loro corretta esecuzione tramite dichiarazione da rilasciare a Mercitalia Rail.
In caso di assenza di tale dichiarazione alla IF oppure si renda necessario lubrificarne componenti meccaniche, i veicoli devono essere scortati da agente tecnico.
- 6) Qualora le locomotive in oggetto non risultino conformi al punto 3.3.8 dell'allegato C al Decreto ANSF 01/2016 Monitoraggio delle condizioni dei cuscinetti, l'inoltro deve avvenire con scorta da parte di agente, munito di teletermometro, incaricato a svolgere il controllo della temperatura delle boccole in conformità alla procedura di controllo delle stesse predisposta dal Soggetto Responsabile della Manutenzione o dal costruttore del mezzo.
La procedura di controllo delle boccole deve essere allegata ai documenti del treno con in composizione il trasporto eccezionale in oggetto.
- 7) Velocità non superiore a **55 km/h**.
Il personale della IF abilitato alla verifica, a seguito di quanto previsto dalla condizione n° 2), può eventualmente prescrivere l'inoltro a velocità inferiore.
- 8) Limitazione di velocità a **15 km/h** sui rami deviati dei deviatori.
- 9) Le Locomotive in oggetto possono viaggiare sia con freno efficiente, sia con freno isolato.
Si richiama il rispetto della normativa vigente riguardo la frenatura
- 10) Nel caso d'inoltro con freno isolato e sola condotta passante efficiente, le locomotive in oggetto non possono essere ubicate in coda assoluta, deve essere applicata etichetta R1 e il rispetto di quanto previsto dall'articolo 72 (comma 8, 9 e 10) della PGOS IF.



- 11) Rispetto della normativa vigente relativamente alla composizione.
- 12) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal: **4gg dopo dalla data del protocollo al 31/08/2025.**

Applicate etichette Modello U – M.249 ter - M.250 – R1 (solo nel caso di locomotive con freno isolato).

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda la notifica delle presenti disposizioni a tutto il Personale interessato.

N.B.: la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **4gg dopo dalla data del protocollo**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0977.

Cordiali saluti,

Gianni Benucci